

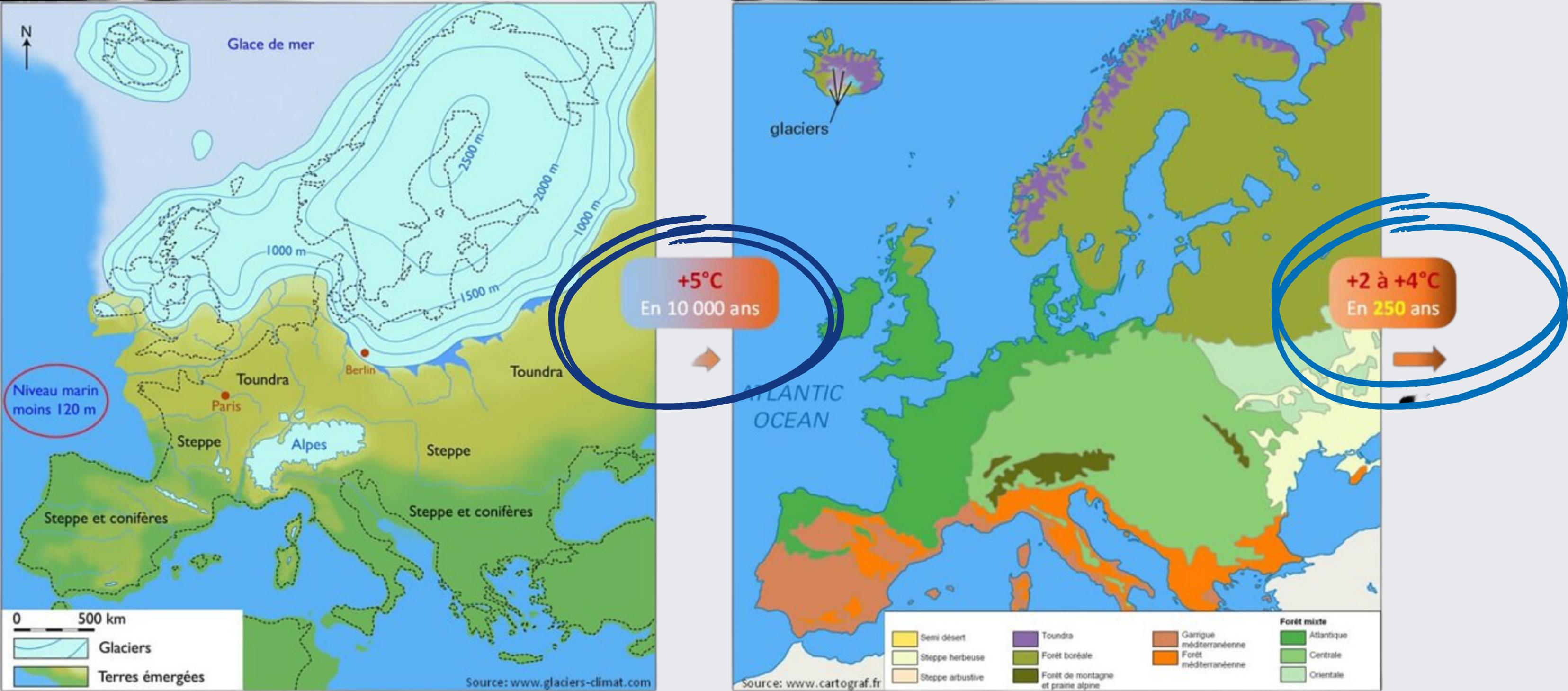


**BLUE  
CHOICE**

**LA FRESQUE DU CLIMAT**

# **LES MESSAGES CLÉS**

# EVOLUTION DE LA TEMPÉRATURE MOYENNE MONDIALE

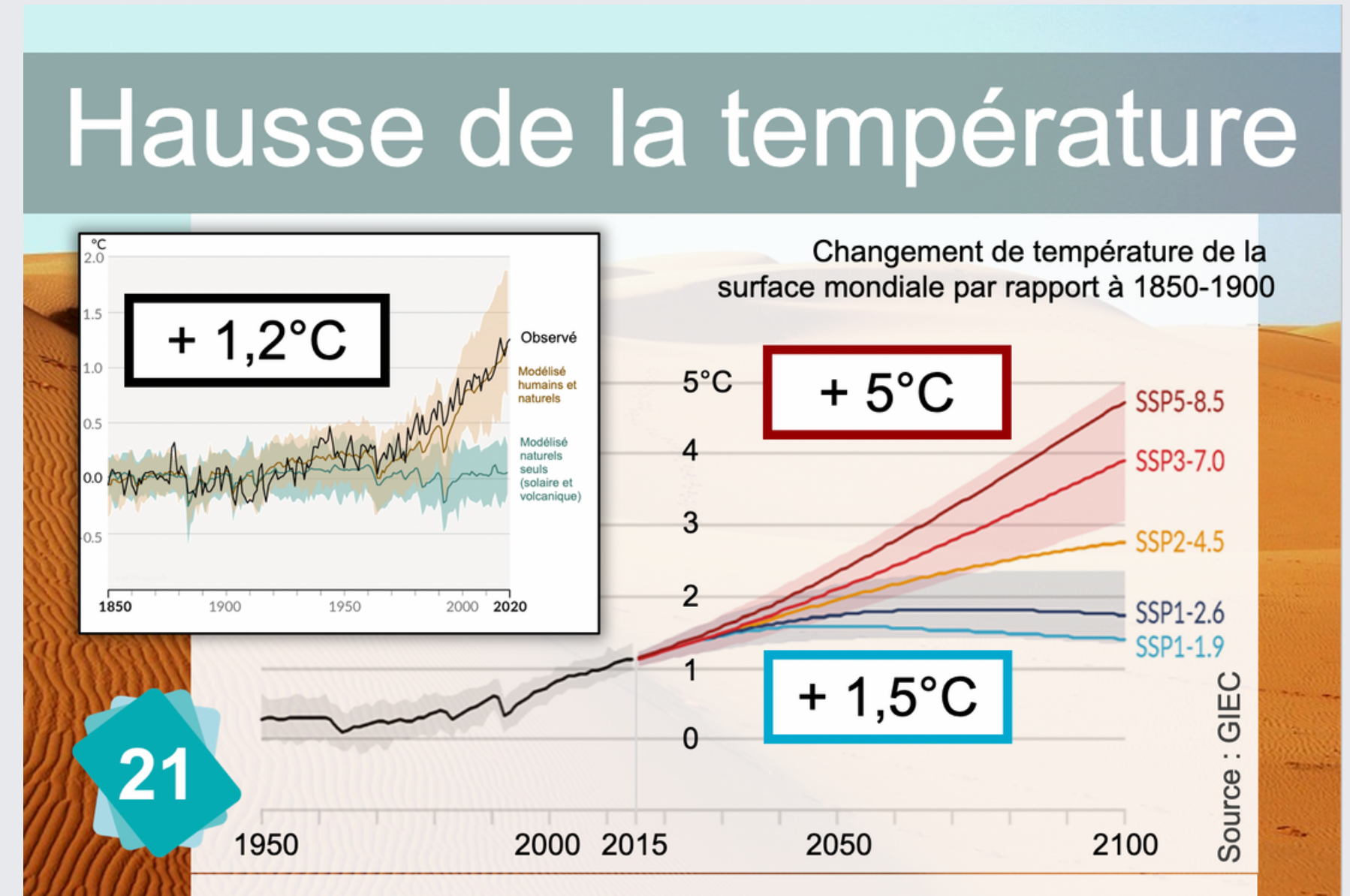
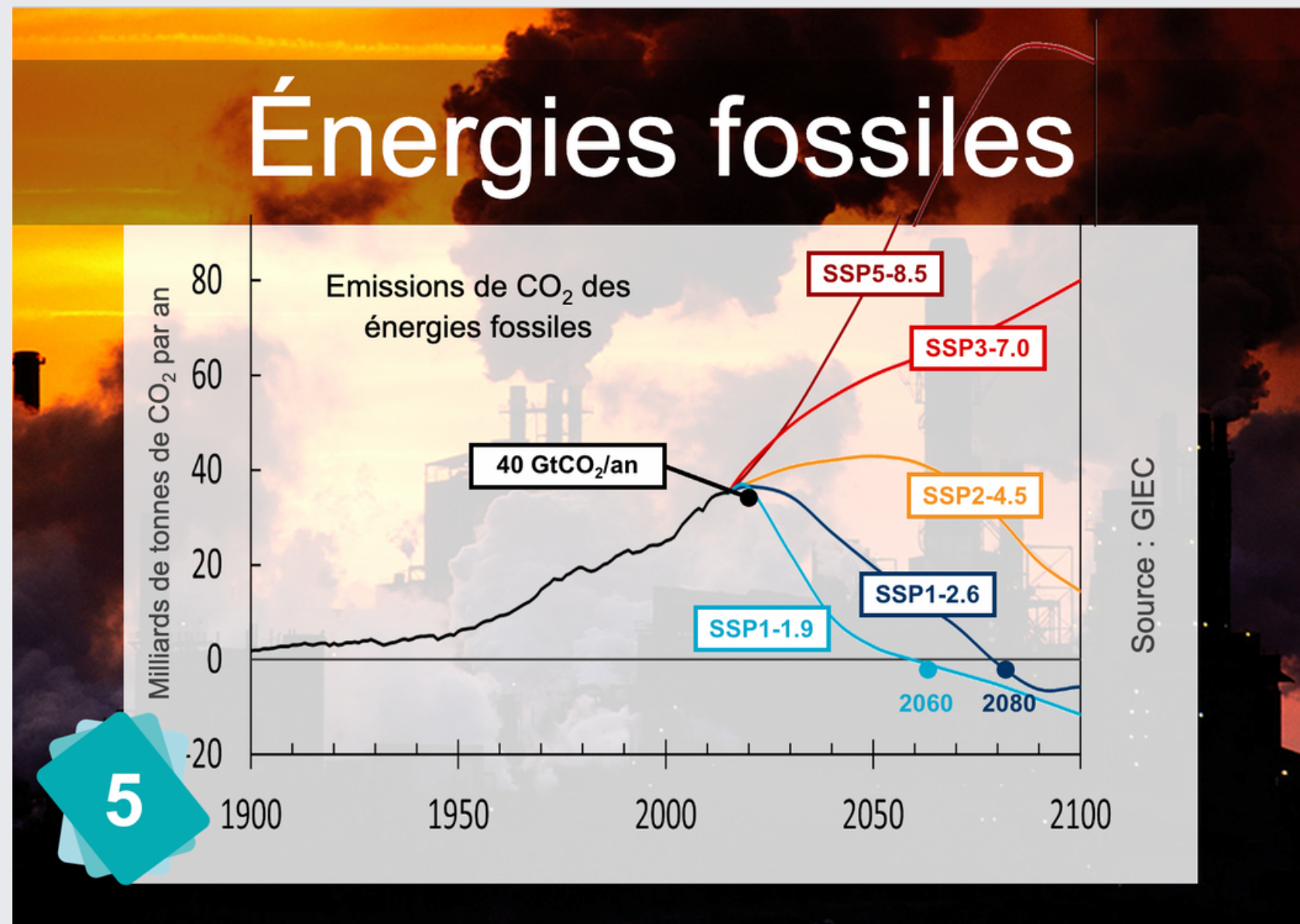


-20 000 ans  
Dernière période glaciaire

-10 000 ans à Aujourd'hui  
Période interglaciaire

2050  
2100

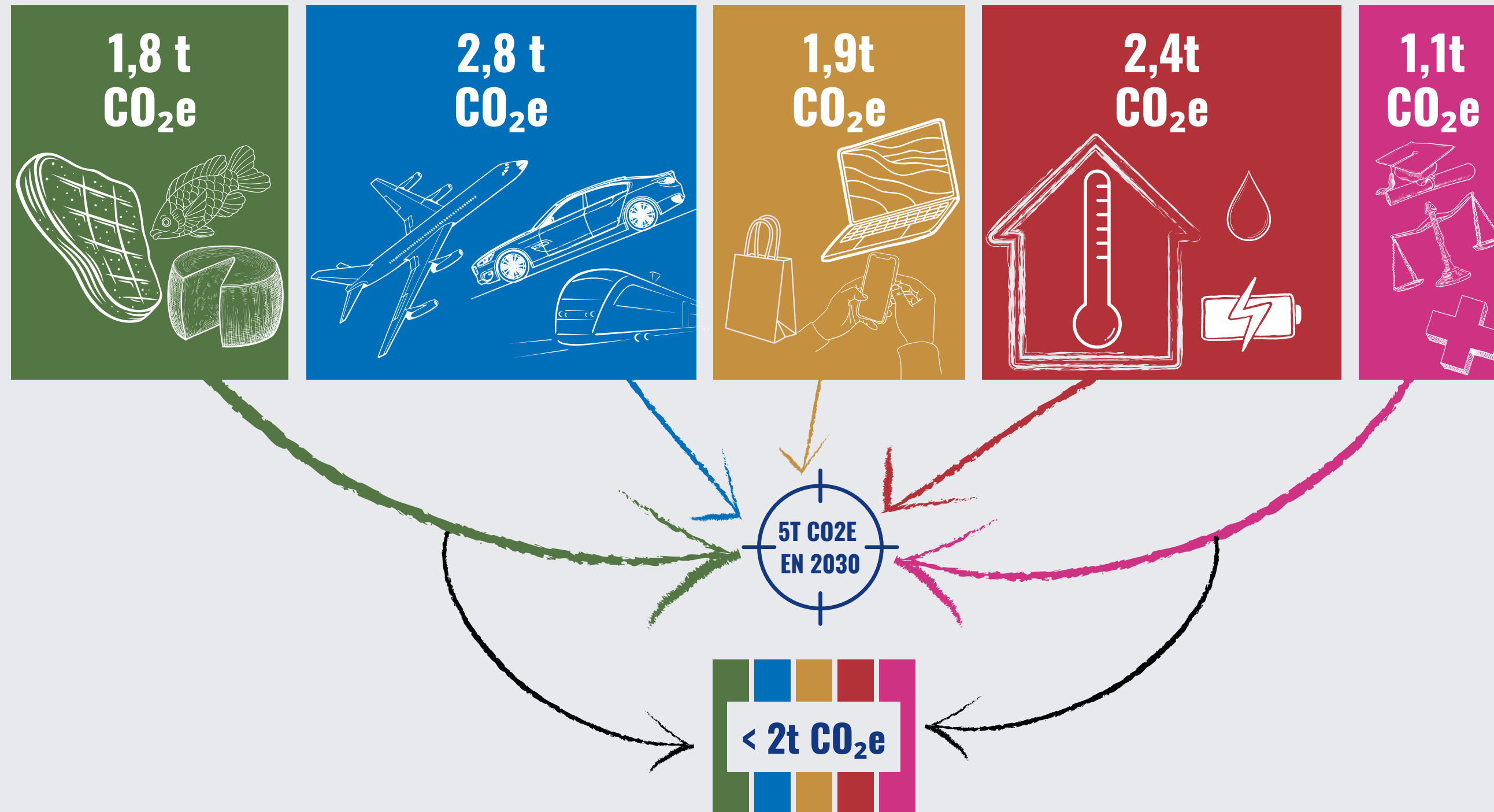
# HAUSSE DE LA TEMPÉRATURE & L'ACCORD DE PARIS



L'Accord de Paris suppose de passer d'un monde où chaque année on émet plus de GES à un monde où on en émet moins.  
On ne parle pas d'une transition douce mais d'une réelle transformation de notre modèle énergétique

# EMPREINTE CARBONE MOYENNE EN FRANCE

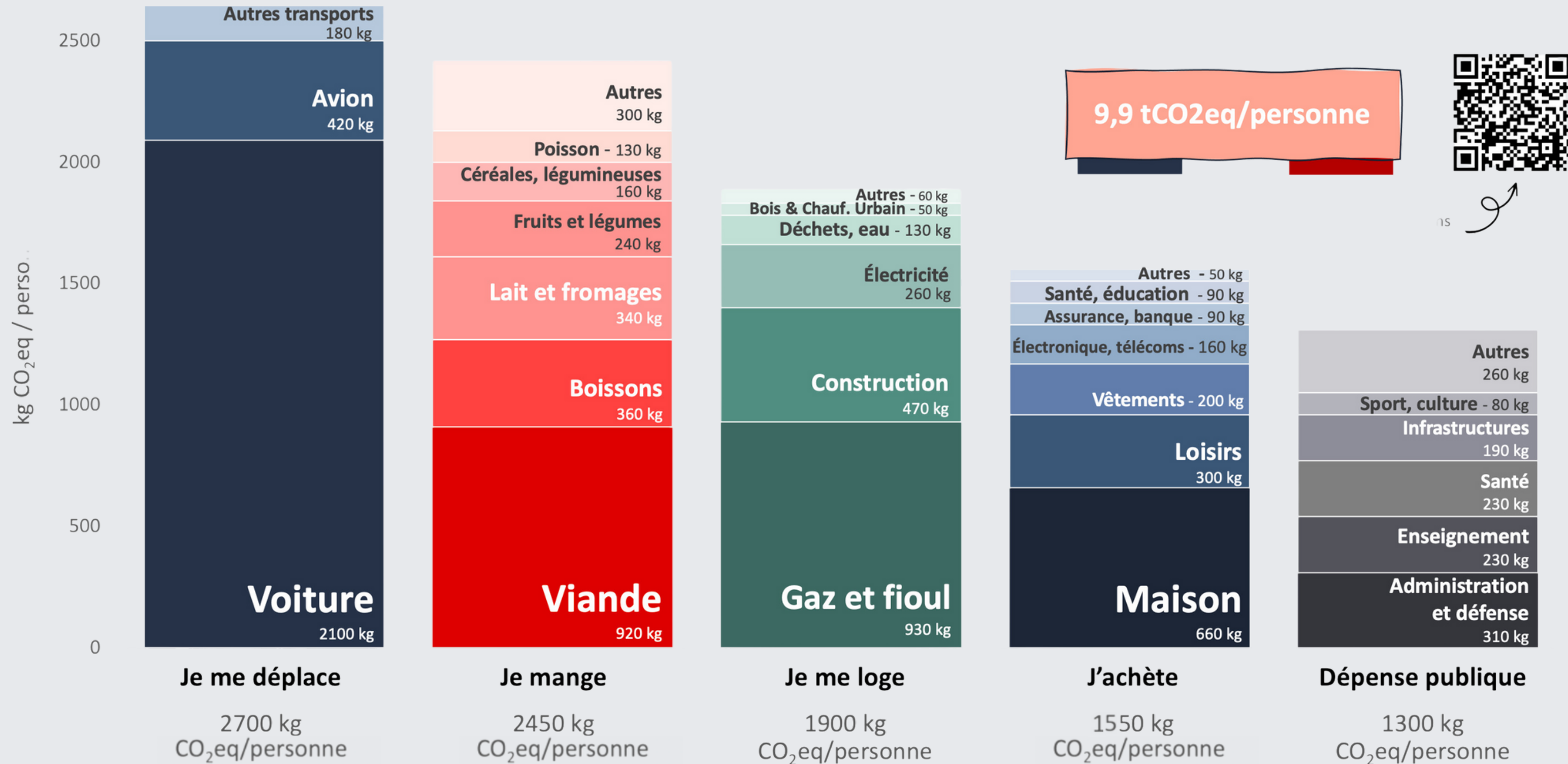
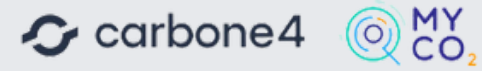
## 10 tonnes de CO<sub>2</sub>e/an/pers.



Objectif d'ici 2050 niveau Monde

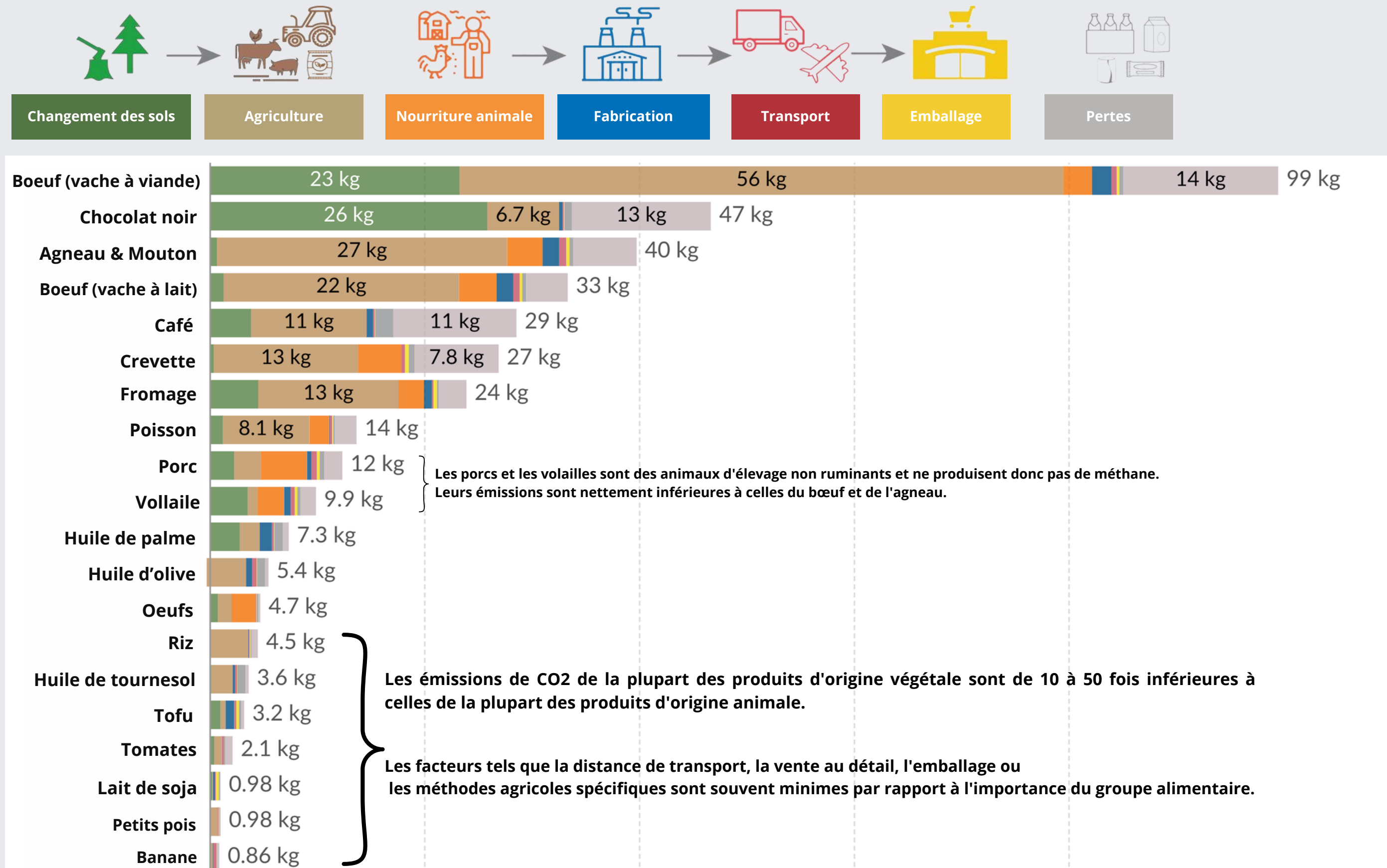
Pour respecter l'Accord de Paris, l'objectif est de moins de deux tonnes par an et par personne au niveau mondial d'ici 2050

# EMPREINTE CARBONE MOYENNE EN FRANCE (2021)



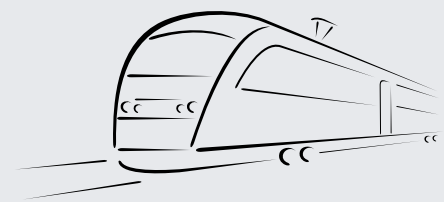
Gaz inclus : CO<sub>2</sub> (hors UTCATF France), CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC, SF<sub>6</sub>, PFC, H<sub>2</sub>O (trainées de condensation).  
 Source : MyCO<sub>2</sub> par Carbone 4 d'après le ministère de la Transition écologique, le Haut Conseil pour le Climat, le CITEPA, Agribalyse V3 et INCA 3.

# L'IMPACT DE L'ALIMENTATION SUR LE CLIMAT



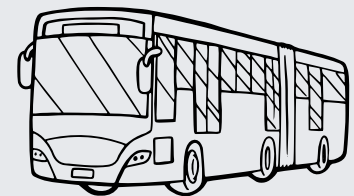
# L'IMPACT DU TRANSPORT SUR LE CLIMAT

## ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>e PAR VOYAGEUR PAR KM



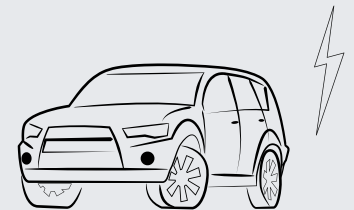
TGV -

4 g CO<sub>2</sub>e



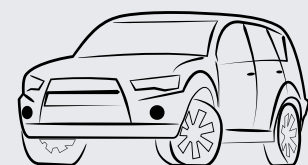
Autocar -

30 g CO<sub>2</sub>e



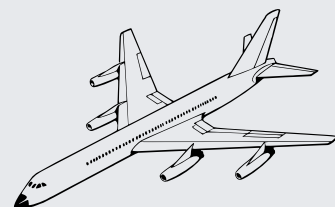
Voiture (moteur électrique-2,2 passagers)

47 g CO<sub>2</sub>e



Voiture (moteur thermique-2,2 passagers)

105 g kg CO<sub>2</sub>e



Avion (court courrier)

260 g kg CO<sub>2</sub>e

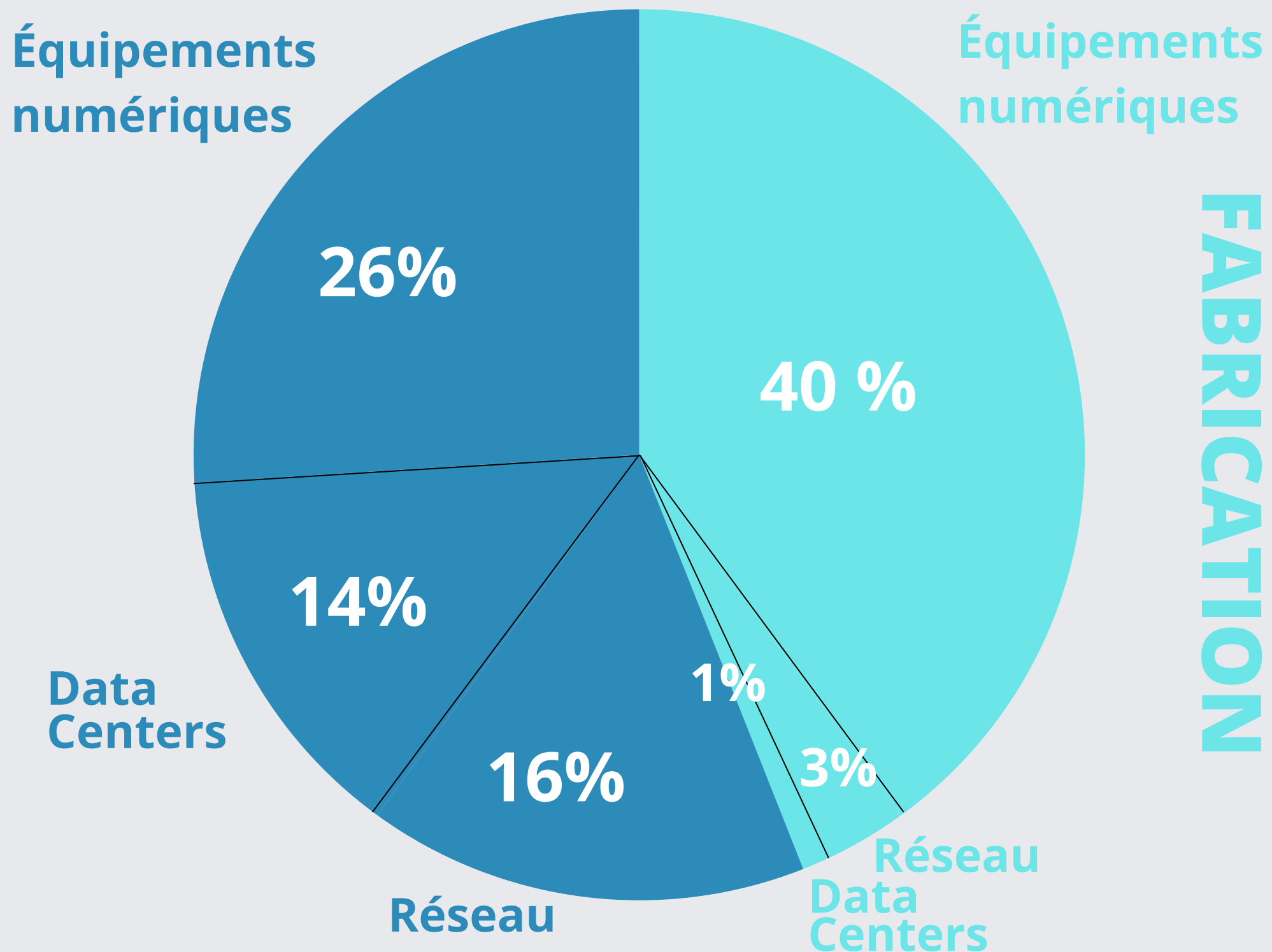
PARTAGER UN VÉHICULE PERMET DE DIVISER PAR DEUX LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE SON TRAJET

■ Émissions liées à la construction des véhicules (fabrication, maintenance et fin de vie)

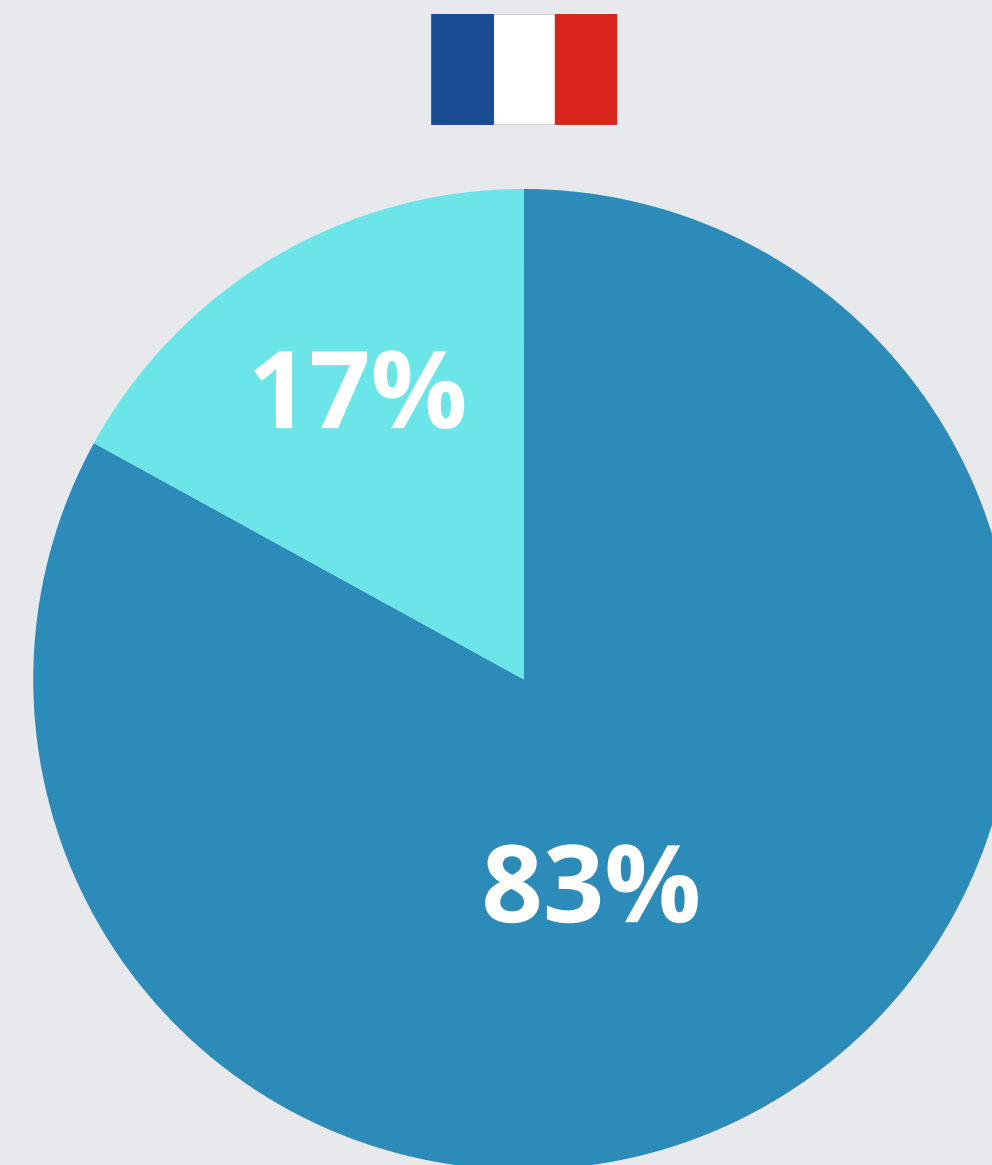
■ Émissions liées à l'usage (carburant et électricité)

# L'IMPACT DU NUMÉRIQUE SUR LE CLIMAT

**USAGE**



**FABRICATION**



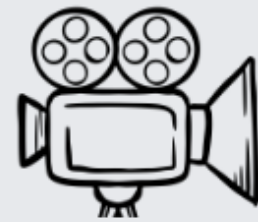


# L'IMPACT DU NUMÉRIQUE SUR LE CLIMAT



1 an d'emails (2 600 emails)

**0,3** kg CO<sub>2</sub>e



1 an de visioconférence (156 heures)

**1,3** kg CO<sub>2</sub>e



1 an de streaming (364 heures)

**12** kg CO<sub>2</sub>e



Construction d'un smartphone

**31** kg CO<sub>2</sub>e



Construction d'un ordinateur portable

**135** kg CO<sub>2</sub>e



Construction d'une télévision

**350** kg CO<sub>2</sub>e

■ construction ■ usage

Comparez l'empreinte carbone française des appareils numériques avec leurs usages et leur construction

# L'IMPACT DU CHAUFFAGE SUR LE CLIMAT

Aujourd'hui, 60 % des logements français sont chauffés grâce aux énergies fossiles (fioul ou gaz).  
Une des pistes possible pour réduire sa dépendance aux fossiles est de ne pas chauffer toutes les pièces de son habitation et/ou d'engager des travaux d'isolation.



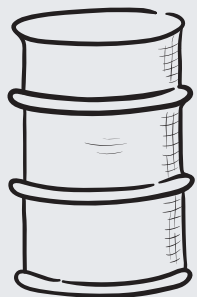
Chauffage électrique

**6** kg CO<sub>2</sub>e



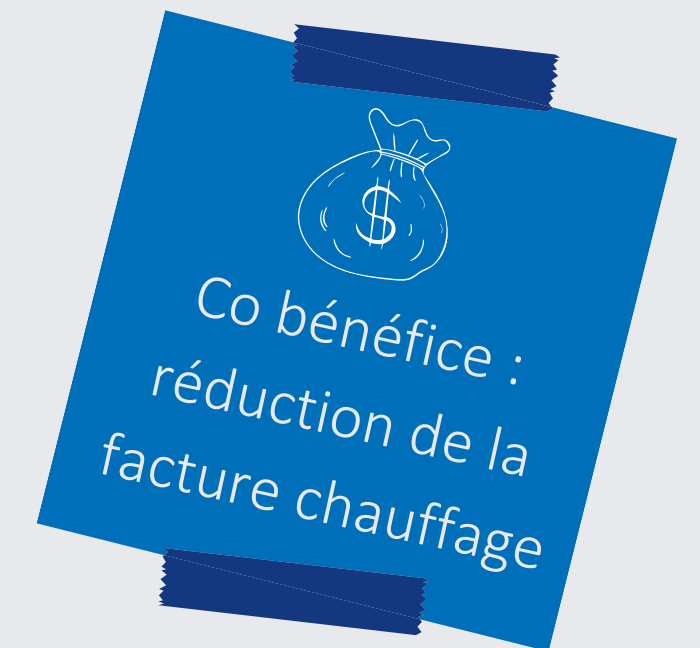
Chauffage au gaz

**38** kg CO<sub>2</sub>e

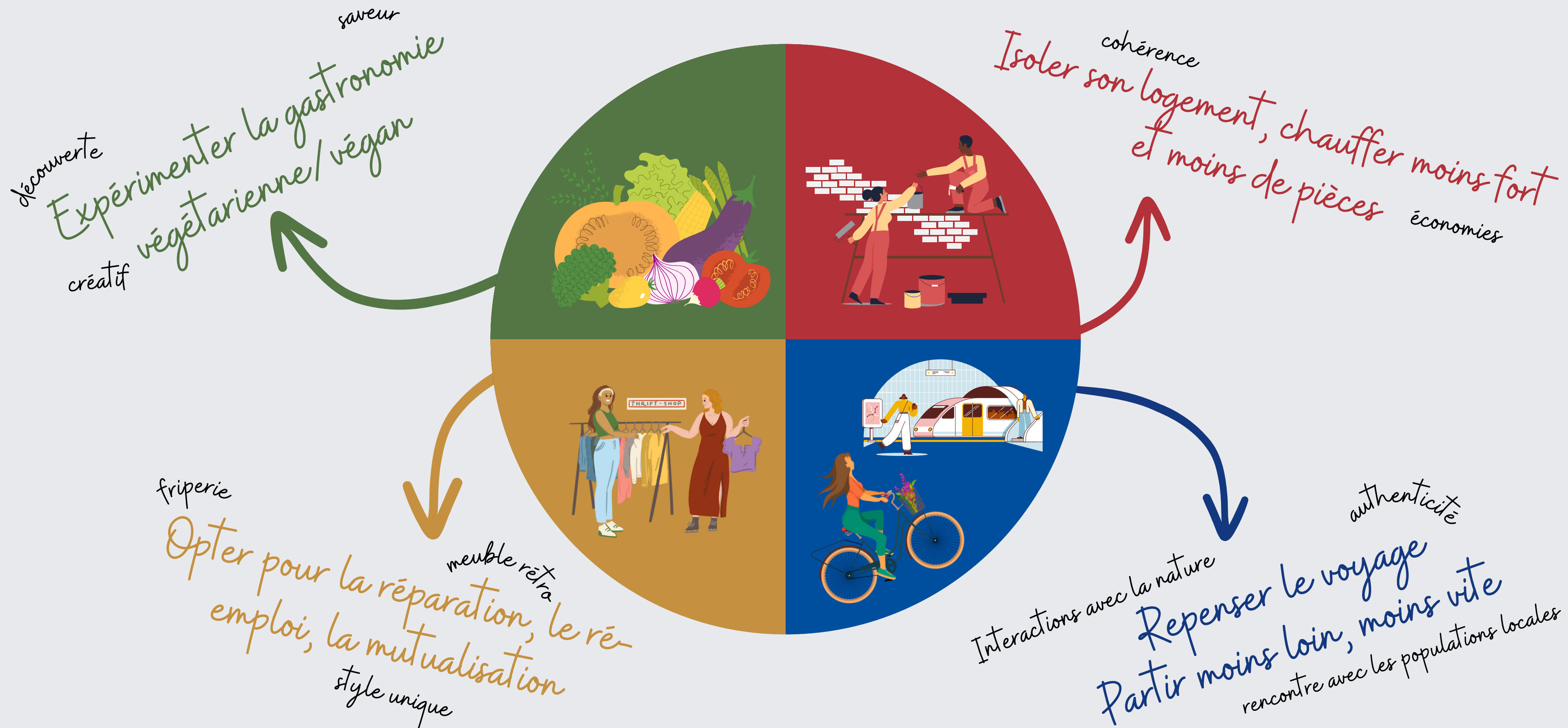


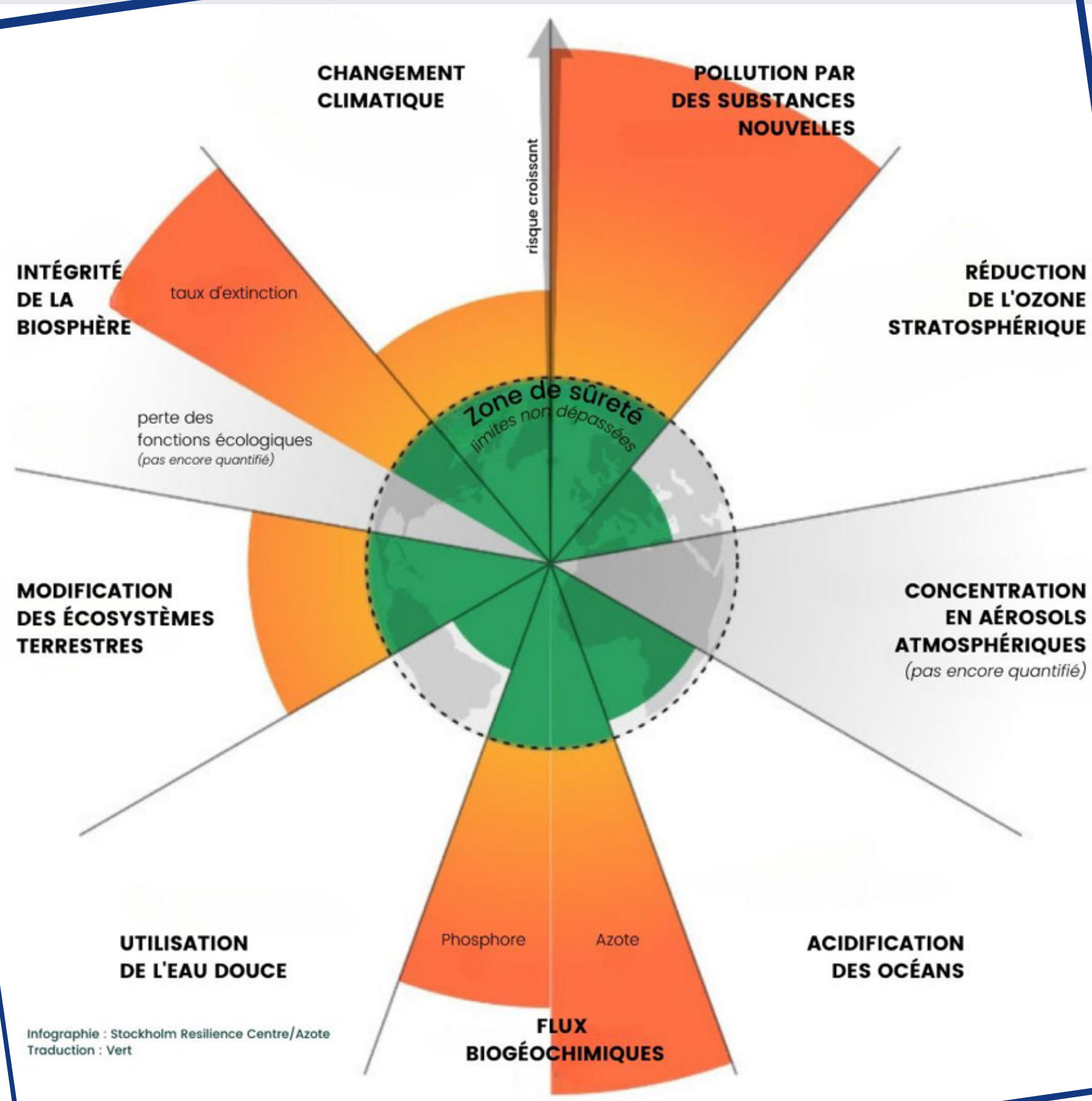
Chauffage au fioul

**53** kg CO<sub>2</sub>e



# RÉDUIRE SON IMPACT CARBONE, C'EST POSSIBLE !





# LES 9 LIMITES PLANÉTAIRES

Il est important de prendre en compte les externalités sur les autres limites planétaires. Souvent, une bonne action pour le climat, ne l'est pas pour les autres limites planétaires. C'est notamment le cas des solutions basés sur les technologies (électrification, agrocarburant pour les avions)

# LES INÉGALITÉS CLIMATIQUES

LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE ACCÉLÈRE LES INÉGALITÉS SOCIALES ET LES RISQUES SUR LA SANTÉ AU NIVEAU MONDIAL

